


Planfeststellungsverfahren PSW Atdorf: Stellungnahme Ref. 44 - Sachgebiet Verkehrs- u. Straßenplanungen

Überlagerung Trassenvarianten BAB 98.6 mit der technischen Planung PSW Atdorf

	Gelände	Oberkante Fahrbahn/ Tunnel Planung A98	Oberkante Fensterstollen Höhe: 7,07 m	Oberkante Restentleerungs-/ Befüllleitung Höhe: 2,40 m	Oberkante Unterwasserstollen Höhe: 9,20 m	Verlegung Günnebacher Strasse	Hauptsperre Dichtungsschleier nach Erfordernis	Vertikaler Abstand [m]
Variante 2a (Achse 6)	408,536	361,967	318,747					43,220
	430,896	367,147		299,180				67,967
	449,182	370,253			324,696			45,557
OK Tunnelwand	402,276	368,648				401,627		32,979
Tunnel Nord OK Höhe: 8,20 m	402,788	368,837					378,000	9,163
Tunnel Süd OK Höhe: 8,20 m	403,372	368,938					374,000	5,062
Variante 1a (Achse 20)	316,817	318,397		295,046				23,351
Variante 3a (Achse 40)	489,193	336,110	305,573					30,537
	496,948	336,650		300,162				36,488
	504,916	337,398			308,461			28,937
Tunnel Nord OK Höhe: 8,20 m	402,041	334,406						67,635
Tunnel Süd OK Höhe: 8,20 m	402,657	334,064						68,593
Variante 4a (Achse 50)	304,538	310,374		294,911				15,463